

**Název akce:** Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží  
**IV. Etapa - „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“**

**Místo stavby:** Wilsonova 8, 110 00 Praha 2, parcelní číslo 4105/3, 4105/4, 4105/5 a 4354/1  
k.ú. Vinohrady (727164)

**Stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení

**Objednavatel:** **Správa železnic, státní organizace**  
Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, Praha 9  
Ředitel Ing. Petr Hofhanzl  
IČ: 70994234, DIČ: CZ709944234

**Číslo zakázky:** 3489 075 1711

## **A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

6/2020

**Rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v §105 odst.1 písm.a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení**  
Příloha č. 12 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje části:

- A. Průvodní zpráva
  - B. Souhrnná technická zpráva
  - C. Situační výkresy
  - D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- K dokumentaci objektů se přikládá dokladová část

#### A. Průvodní zpráva

##### **A.1 Identifikační údaje**

###### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby
- b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

##### **„Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží“**

místo stavby: Wilsonova, 110 00 Praha 2,  
parcelní číslo 4105/3, 4105/4, 4105/5 a 4354/1  
k.ú. Vinohrady (727164)

###### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Správa železnic, státní organizace  
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ709944234  
zastoupen: Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, Praha 9  
ředitel Ing. Petr Hofhanzl

###### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, Praha 9

###### **Kontaktní osoby:**

Ing. František Bouda, DiS - Hlavní inženýr staveb  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ, úsek investiční, oblast Praha K2

###### A.1.3 Údaje o zpracovateli proj. dokumentace

- a) Jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou

- autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popř. specializací jeho autorizace
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí proj. dokumentace včetně včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popř. specializací jejich autorizace

**Zhotovitel** společnost „**H-PRO + ATELIERTS FANTOVA BUDOVA**“  
zastoupena správcem:  
**H-PRO, spol. s.r.o. (dále jen „správce“)**  
se sídlem: Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem  
IČ: 25029835, DIČ: CZ25029835  
zastoupena Ing. Janem Kokešem a Ing. Stanislavem Fouskem  
ředitel společnosti: Luděk Kareš  
Telefon: +420 702 131 955, e-mail: [kares@h-pro.cz](mailto:kares@h-pro.cz)

**Hlavní projektant: Projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, spol. s.r.o. (dále jen „společník“)**  
se sídlem: Bělehradská 199/70, 120 00 Praha  
IČ: 45308616, DIČ: CZ45308616  
zastoupen: Ing. arch. Tomášem Šantavým, jednatelem  
osvědčení o autorizaci č. 00 0079  
Tel.: 222 516 186, 224 255 555  
E-mail.: [ателиerts@ателиerts.cz](mailto:ателиerts@ателиerts.cz)

**Zodpovědní projektanti jednotlivých profesí:**

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. arch. Tomáš Šantavý	Tel.: 222 516 186
	E-mail: <a href="mailto:tomas.santavy@ателиerts.cz">tomas.santavy@ателиerts.cz</a>	mobil: 603 501 810
	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: <a href="mailto:marcela.bubenikova@ателиerts.cz">marcela.bubenikova@ателиerts.cz</a>	736 600 495
<b>Autoři:</b>	Ing. arch. Tomáš Šantavý	Tel.: 222 516 186
	E-mail: <a href="mailto:tomas.santavy@ателиerts.cz">tomas.santavy@ателиerts.cz</a>	mobil: 603 501 810
	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: <a href="mailto:marcela.bubenikova@ателиerts.cz">marcela.bubenikova@ателиerts.cz</a>	736 600 495

<b>Stavebně – arch. řešení:</b>	Ing. arch. Tomáš Šantavý	Tel.: 222 516 186
	E-mail: <a href="mailto:tomas.santavy@ателиerts.cz">tomas.santavy@ателиerts.cz</a>	mobil: 603 501 810
	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: <a href="mailto:marcela.bubenikova@ателиerts.cz">marcela.bubenikova@ателиerts.cz</a>	

<b>Stavebně – konstr. řešení:</b>	Ing. Pavel Roubal	M: 606 716 699
	E-mail : <a href="mailto:pavel.roubal@agile-ce.cz">pavel.roubal@agile-ce.cz</a>	<a href="http://www.agile-ce.cz">www.agile-ce.cz</a>

<b>ZTI:</b>	Ing. Jiří Holub	Tel.: 222 540 014
	E-mail: <a href="mailto:jiriholub@volny.cz">jiriholub@volny.cz</a>	mobil: 603 349 974

<b>Komunikace:</b>	Ing. Karel Mišička	Tel.: 222 582 923
	E-mail: <a href="mailto:karel@misicka.cz">karel@misicka.cz</a>	mobil: 602 440 923

<b>Osvětlení stupňů:</b>	Ing. Jiří Pavelka	mobil: 602 371 890
	E-mail: <a href="mailto:pavelka@astatelier.cz">pavelka@astatelier.cz</a>	

<b>Požárně-bezpečnostní řešení:</b>	Jiří Fait	Tel.: 261 910 462
	E-mail: <a href="mailto:firefait@volny.cz">firefait@volny.cz</a>	mobil: 603 706 552

<b>Ekonomika:</b>	Radek Sláma	mobil: Tel: 602 893 310
	E-mail: <a href="mailto:projekty@radekslama.cz">projekty@radekslama.cz</a>	

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objekt Fantovy budovy je z objektů ozn. A – E a řešené plochy jsou před jednotlivými objekty označeny S1 – S4. Přehled jednotlivých částí řešené IV. Etapy:

- S.1 Vstup do jižního křídla (před objektem „B“)
- S.2 Vstup do severního křídla (před objektem „D“)
- S.3 Vstup do prostor, kde bude v rámci rekonstrukce vnitřní dispozice historické budovy vybudována restaurace (před objektem „A“, balkon)
- S.4 Úprava snížené plochy, severní část (před objektem „A“)

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro přípravu dokumentace byly zjištěny

- inženýrské sítě v okolí Fantovy budovy  
Cetin (o2), PPD plyn, PRE osvětlení, VaK, SSZT-v, Trade Centre Praha, T-Mobile, SEE, SŽDC Son páteřní kabelovod, TSK 1220, Planet A, AmiCom Teplice, Centro Net, CoProSys, ČEZ Distribuce, Dial Telecom Fast Communication, Fit Out, ICT Support, I. Line, Inteco, InfoTel, Internet Praha Josefov, Lucerna Barrandov, Net4Gas, VTL plynovod, New Telekom Praha4.Net, Pe3nyNet s.r.o., Sitel, Spoje.net, Telco Pro Services, a.s. WLL Internet (Ict support), Vodafone, Alfa Telecom, UPC ČR – Infotel Fast Communication, Ministerstvo vnitra, PVS a.s. odkaz na PVaK Pražská teplárenská a.s., Trustia Czech Republic s.r.o.
- dokumentace I.-III. Etapy Opravy střechy a fasády
- situace - Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
- preferovaná studie úpravy snížení vstupů předáno od IPR HLMP
- části dokumentace Metroprojektu – Ing. Langmayerová, arch. Kotas – půdorys
- geodetické zaměření p. Job 2017 H-PRO GEO
- fotodokumentace, konzultace s investorem a IPR na místě, záměr
- provedení sond podél západního průčelí

Dokumentace pro územní řízení byla zpracována 11/2018. Územní rozhodnutí bylo vydáno Městskou částí Praha 2; dne 3.6. 2020; č.j. MCP2/125075/2020/OV-OUZR/Nov.

## B Souhrnná a technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

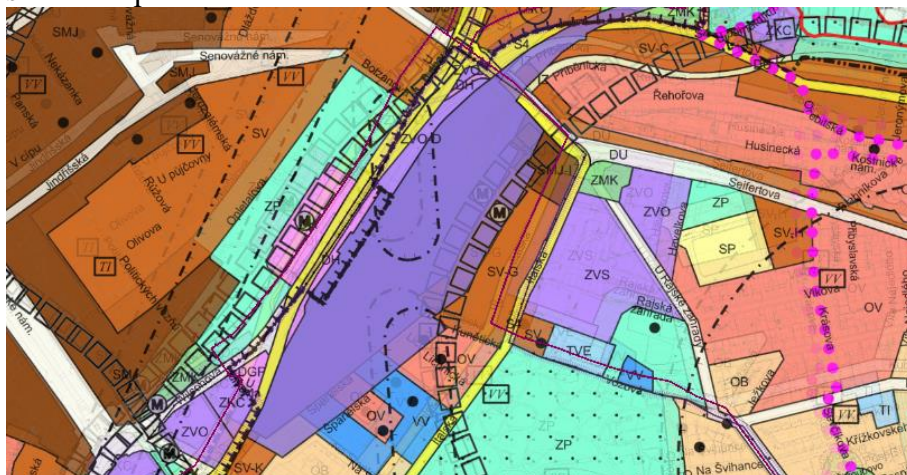
Hlavní město Praha, Praha 2 - Vinohrady

Katastrální území Vinohrady 727164

Vlastní parcely dotčené stavbou:

parcela č.4105/3	ostatní plocha	výměra 598m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4105/4	ostatní plocha	výměra 2206m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4105/5	ostatní plocha	výměra 63m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4354/1	zast. plocha a nádv.	výměra 5810 m <sup>2</sup>
ČR - Správa železnic, státní organizace		
památková zóna		

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem, nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující a nebo územním souhlasem  
Nedochází ke stavbě, ale úpravě terénu v okolí drážního objektu. Nedochází k rozporu s územně plánovací dokumentací.



Územní rozhodnutí bylo vydáno Městskou částí Praha 2 roku 2020  
č.j. MCP2/125075/2020/OV-OUZR/Nov.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Nejsou řešeny změny využívání ploch. Jedná se o venkovní pochozí plochy navazující na historickou budovu. Snížení úrovně chodníku je navrženo do původní pozice, kdy byl chodník v úrovni chodby v objektu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejedná se o změnu užívání, nejsou řešeny výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na základě územního řízení byly vydány stanoviska, která jsou předmětem pro dokumentaci stavebního povolení. Základní požadavky jsou i pro realizaci stavby a budou doloženy v aktualizované dokumentaci pro stavební povolení. Dokumentace splňuje požadavky pro tělesně postižené sklonem rampy i provedením zábradlí. Požadavky odboru památkové péče nejsou v rozporu s dokumentací. Před realizací jednotlivých částí bude postupováno v souladu s odsouhlasením postupu, materiálu i použité technologie provádění

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod

Byly provedeny tři sondy na vytypovaných místech do hloubky max.1m pro zjištění skladby a případného povrchu nosné konstrukce před dokumentací územního řízení, Další sondy byly zhotoveny roku 2020 z důvodu zjištění pozice předpokládaného tzv. obráceného průvlastu, který by svou pozicí bránil realizaci. Ve vzdálenosti cca 2,8m před objekty B i D byl odkryt tento průvlast, který vede podél objektu a jeho horní hrana nedovolí snížení chodníku v rozsahu, který byl plánován v územním řízení. Vzdálenost pozice navrhovaných stupňů byla přesunuta blíže k objektu a navazuje na zídku schodiště výstupu z podchodu.

g) ochrana území podle právních předpisů Řešená část se nachází v památkové rezervaci.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.  
Stávající objekt není v záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry zůstávají shodné včetně napojení. Nově provedené plochy v nižší úrovni budou provedeny ve svahování povrchu do nových odvodňovacích prvků, které nutno napojit na stávající systém kanalizace vedené v komunikaci.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin  
Není předmětem projektu.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  
Není předmětem projektu.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Jde o úpravu ploch okolo stávajícího objektu se zachováním využití. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává zachováno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané plánování stavby bude navazovat na dokončenou opravu objektu ze tří navržených předchozích etap, které řeší opravu fasády a střechy Fantovy budovy. Nejsou související investice. Čtvrtá etapa je samostatnou částí venkovních úprav, která je projektově řešena od stupně k územnímu řízení po stavební povolení. Provedením snížení chodníků bude řešena oprava izolačních vrstev spodní stavby. V úrovni suterénu pozice pod komunikací dochází k narušení míst vlhkostí a provedením odkrytí konstrukce s její ochranou dojde k záchraně spodní stavby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí  
Katastrální území Vinohrady 727164

Vlastní parcely dotčené stavbou:

parcela č.4105/3	ostatní plocha	výměra 598m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4105/4	ostatní plocha	výměra 2206m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4105/5	ostatní plocha	výměra 63m <sup>2</sup>
vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		
parcela č.4354/1	zast. plocha a nádv.	výměra 5810 m <sup>2</sup>
ČR - Správa železnic, státní organizace		
památková zóna		

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stávající stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy trati Benešov u Prahy – Praha hl.n. (TUDU 1704K1) v km 185,987 vzdáleností cca 12m od osy krajní koleje je stávající objekt hl. nádraží, na pozemku SŽDC, parc.č.4354/1, kterého součástí je řešené stávající snížené nádvoří před objektem A, označené jako stavební část S.4.

## B.2 Celkový popis stavby

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Úprava venkovních ploch podél západní strany stávajícího drážního historického objektu a oprava venkovního schodiště severní strany. Hlavním cílem je návrat do původní výškové úrovně, kdy niveleta chodníku byla v úrovni podlahy Fantovy budovy.

Stávající chodník je v řešených místech dnes navýšen o 40-60cm, navazuje na stěnu fasády, kde některé z dveří jsou znehodnoceny zazdívkou a používané dva vstupy jsou nahrazeny jinými nižšími dveřními křídly. Převýšení je dnes pro zdravotně postižené provedeno přisazenou vyrovnávací ocelovou rampou v chodbě hlavního nádraží, v interiéru. Repase původních dveřních křídel je součástí opravy vnějšího pláště (I.-III. etapa), není předmětem této části. Tato část neřeší zásah do objektu, jen venkovní plochy.

Úpravy se nedotýkají dráhy a traťových úseků.

Plochy upravované jsou z Wilsonovy ulice. Jedná se o tři místa západního průčelí. Dvě pozice (označeno S.1 a S.2) jsou navazující na schodiště z podchodu ke střednímu objektu. Provedení nové rampy a provedení nových stupňů podél budovy je řešen vyrovnávací rozdíl. Další úprava řeší návaznost na úroveň balkonu (označeno S.3), který je dnes pod úrovní chodníku. Zde bude provedeno snížení úrovně části před balkonem, kopírující zaoblený tvar balkonu s protilehlými stupni. Stávající vodovodní šachta před balkonem bude přemístěna a trasa vodovodního potrubí v daném úseku bude přeložena. Nové povrchy obnovovaných částí chodníku budou z kamenné dlažby, tzv. pražské mozaiky, která je již v chodníku použita a místy narušena nevhodnými opravami (pomocí betonu, šterku, asfaltu).

Ze severního průčelí – objektu „A“ (označeno S.4) je úroveň terénu při objektu snížena o jedno podlaží, tato plocha dnes není přístupná veřejnosti a má dvě schodiště ve špatném stavu. Dokumentace řeší opravu schodišť a zpevnění plochy s odvodněním. Stávající povrch je asfaltový, silně narušený s náletovou zelení a kavernami okolo šachet. Schodiště jsou z bet. stupňů s vyzděnou podezdívkou, dnes nepoužívané. Tvar hlavního schodiště bude zachován, ale stupně budou řešeny nové kamenné na nové nosné konstrukci, která bude izolována a dutina provětrávána. Zábradlí bude doplněno nové, plocha nádvoří bude po odstranění nevhodného povrchu zpevněna a opatřena novou dlažbou spádovanou do nově osazených odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stáv. dešťovou kanalizaci.

Pro přehlednější rozlišení změny úrovně jsou navrženy u prvního a posledního stupně bodová světla v rovině dlažby. Nasvícení se netýká objektu a chodníku, jde o malá světelná tělesa s mírným nasvícením pro upozornění změny úrovně.

#### **b) účel užívání stavby**

Jedná se o komunikační veřejné prostory. Chodník v ulici Wilsonova je mezi drážní budovou hlavního nádraží a magistrálou v šíři cca 7-10m. Řešený pruh podél objektu je v rozšířené části max. cca 5,5m. Snížená plocha podél objektu je 2,1m. Realizací není ohrožen provoz chodníku, dojde k ohraničenému omezení plochy. Nejedná se o zásah do dopravní koncepce

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Fantova budova má stavební povolení pro Opravy historické fasády a střechy Fantovy budovy z roku 2018, kde je objekt rozdělen na I.- III. etapu, která bude prováděna v letech 2019 a 2020 minimálně. Tato IV. etapa navazuje na opravený vnější plášť, kde budou navraceny tvary původních dveří k úrovni podlahy vstupní chodby objektu. Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace stavebního povolení navazuje na územní rozhodnutí, které bylo v souladu s vyjádřením jednotlivých orgánů.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pozemky se nachází v památkové rezervaci a v ochranném pásmu dráhy. Venkovní úpravy z ulice Wilsonova nezasahují do drážního provozu a historické budově umožní použití původních vstupních otvorů.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

Jde o úpravu čtyř venkovních ploch severozápadní části okolí Fantovy budovy v celkové ploše 740m<sup>2</sup>. Objekt hlavního nádraží nabízí více vstupů a při realizaci bude vždy umožněn i bezbariérový vstup do budovy z ulice Wilsonova.

Venkovní plocha před severním průčelím objektu „A“, která je výškově mírně pod úrovní podzemního podlaží objektu, dnes není přístupná veřejnosti a bude uvolněna až po dokončení opravy schodiště a poškozeného povrchu nádvoří.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Úpravou výškové úrovně části chodníku nedochází ke změně množství dešťové vody, jde o shodné zpevněné plochy.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba navazuje na rekonstrukci objektu označenou etapou I.-III. Tato IV. etapa řeší okolí objektu a měla by plynule navázat na rekonstrukci objektu, protože snížení úrovně chodníku odkryje zazdívkové dveřní otvory, které je nutno uvolnit pro jejich obnovy.

j) orientační náklady stavby

Viz rozpočet

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stávající zvýšená úroveň chodníku uzavřela některé vstupní otvory a dva používané vstupní otvory jsou novodobě nevhodně upraveny a z vnitřní strany doplněny vyrovnávací ocelovou rampou u objektu „B“ i „D“. Vymezení vzdálenosti od budovy je dáno železobetonovou konstrukcí pod úrovní terénu. Před objektem „A“



západního průčelí je stávající balkon pod úrovní chodníku. V této části je záměrem celý balkon odkryt na jeho výškovou úroveň a sníženou plochu chodníku tvarově respektovat s tvarem balkonu. Sejmuté zábradlí balkonu použít na ohrazení snížené plochy. Zde jsou navrženy dvojce schody proti sobě. Severní plocha nádvoří před objektem „A“ je prostorově zachována, dnes z bezpečnostních důvodů poškození konstrukce a bez ochranných prvků není využívána. Nové schodiště a doplnění horního zábradlí umožní využívání ploch.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Severní nádvoří v úrovni podzemního podlaží před průčelím objektu „A“ bude opraveno v rozsahu obnovy schodišť a nového dlážděného povrchu včetně odvodňovacích žlabů.

Schodiště z východní části od nástupiště je nutné po vybourání nově vyzdít od základu, opatřit kamennými stupni a ocelovým zábradlím, které bude provedeno jako kopie ocelového kovaného zábradlí do Wilsonovy ulice. Okraj otevřeného prostoru z úrovně ulice je poškozen, chybí kamenné desky a zábradlí. Součástí opravy bude doplnění kamenných prvků koruny zdiva a zábradlí, které bude použito po repasi ze západní strany. Svislé poškozené stěny budou opraveny a opatřeny chybějící omítkou. Vnější plášť Fantovy budovy bude již po opravě, stěny anglických dvorků a otevřeného prostoru dvora budou součástí této IV. etapy.

Snížené plochy chodníku budou řešeny kamennými stupni, horní plocha dlažby bude plynule navazovat na stávající zadláždění chodníku ve shodném kruhovém zadláždění. Pro zvýraznění ohrazení změny plochy budou u prvního a posledního stupně v ploše dlažby vložena malá diodová svítidla. Madlové zábradlí je ocelové po 3,6m.

Anglické dvory budou kryty kamennými deskami v úrovni chodníku. Celá plocha bude odvodněna pomocí šterbinových žlabů. Rampa musí splňovat vyhlášku pro tělesně postižené č. 398/2009 Sb.. Návrh dodržuje sklon, šířku i zábradlí, povrch je z kam. dlažby jako snížená plocha. Ohrazení schodiště z podchodu bude mít nový kamenný obklad a zábradlí s prosklenou výplní.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

**ODKANALIZOVÁNÍ** dešťových vod z ploch, před historickou Fantovou budovou Hlavního nádraží v Praze, je po povrchu chodníku do uličních vpustí v komunikaci Wilsonova. Pod budovou nové haly HLN je provozována, ve správě PVK a.s., kanalizační stoka 600 x 1100, přístupná pomocí šachet se šroubovacími pachotěsnými poklopy. Pod východním dvorkem u historické budovy je veden, ve správě PVK a.s., kameninový řad DN500 směrem pod Wilsonovu ulici.

Snížením severního vstupu do Fantovy budovy HLN z Wilsonovy ulice cca o 40 -60 cm, dochází k vytvoření nových ploch pod úrovní stávajícího chodníku, které je nutno nově odkanalizovat. U řešených ploch jsou stávající anglické dvorky, které budou v úrovni chodníku osazeny novou mříží a které budou rovněž odkanalizovány.

Snížené plochy severních vstupů budou osazeny nerezovými šterbinovými žlaby, odkanalizovanými přes stávající anglické dvorky do jednotné stoky 600x1100 pod novou halou HLN.

Je navrženo vysazení dvou nových vložek DN200 na stoce 600x1100. Za vysazenými vložkami, mimo ochranné pásmo stoky, jsou navrženy hlavní vstupní šachty osazené čistícím kusem a klapkou proti vzduť vodě DN200. Funkci klapky je nutno pravidelně kontrolovat servisní firmou (1 x ročně).

V anglických dvorcích jsou navrženy vpusti s klapkou a na svislých odpadech protizápachové klapky DN150.

Nerezové šterbinové vpusti budou odkanalizovány do boku, protože jejich osazení ve snížené části vstupu je těsně nad konstrukcí stropu nové haly HLN. Žlaby budou napojeny na hydroizolaci. Boční odtoky šterbinových žlabů budou opatřeny vyjímatelnými sítiky hrubých nečistot, přístupné vstupními šachtíčkami. Před zahájením montážních prací a před objednáním žlabů u výrobce, bude proveden výkop v délce celého žlabu do hloubky cca 60 cm. Případné stavební překážky budou, po posouzení statikem, odstraněny.

Dešťové vody ze šterbinového žlabu snížené plochy před balkonem budou odkanalizovány odpadem s chrličem do anglického dvorku, který je vyspádován do uliční vpusti parkoviště u východního vstupu do nové haly HLN v úrovni suterénu.

Odkanalizování dešťových vod z východního sníženého dvorku historické budovy HLN je navrženo do stávající kanalizace KT DN500 pomocí nově vysazené odbočky 500/200. Kanalizační řad bude nutno dohledat sondou. Vstup do šachty bude s vodotěsným poklopem. Za odbočkou je navržena, mimo ochranné pásmo veřejné kanalizace, hlavní vstupní šachta osazená čistícím kusem a klapkou proti vzduť vodě DN200.

#### Množství dešťových vod - odtok do kanalizace Periodicita 0,2

Povrch. úprava plochy	Intenzita deště $i$ 1/ha)	Součinitel (l.s- odtoku $\Psi$	Plocha $ha$	Reduk. plocha $ha$	Návrhový průtok $l.s^{-1}$
Zpevněná plocha východního dvorku	205	1,00	0,0225	0,0225	4,6125
Zpevněná plocha sníženého severního levého vstupu	205	1,00	0,0250	0,0250	5,1250
Zpevněná plocha sníženého severního pravého vstupu	205	1,00	0,0250	0,0250	5,1250
Zpevněná plocha sníženého vstupu před balkonem	205	1,00	0,0016	0,0016	0,3280
<b>Celkem</b>			<b>0,0741</b>	<b>0,0741</b>	<b>15,1905</b>

#### VODOVOD- PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘADU

##### Stávající stav

Před historickou budovou HLN vede vodovodní řad litinový DN200 v kanále pod chodníkem, o rozměrech 1450 x 1100 mm. Dno kanálu je tvořeno stropem nové haly HLN. V místě snižovaného vstupu pod balkonem je osazeno stávající vodovodní šoupě DN200, přístupné poklopem 600 x 600 v chodníku.

Vedle vodovodu jsou souběžně vedeny dvě izolovaná ocelová potrubí, cca DN80, u kterých se nepodařilo dohledat provozovatele. Pro zpracování dalšího stupně PD bude nutno ověřit funkčnost tohoto potrubí a v případě jeho nefunkčnosti, navrhnout jeho zrušení.

### Navrhované řešení

Je navržena stranová přeložka vodovodního řádu DN200 mimo stávající kanál pod chodníkem a nad stropem haly HLN. Potrubí vedené mimo kanál bude v zemi uloženo na zhutněné pískové lože, obsypáno a zasypáno pískem se zhutněním po vrstvách do výše 30 cm nad vrch potrubí. Nad potrubím bude uložena identifikační folie. Zbytek výkopu bude zasypán výkopkem se zhutněním po vrstvách. Povrch chodníku bude uveden do původního stavu. Stávající šoupě v místě snižované části chodníku bude zrušeno a přeloženo v ose potrubí do nové polohy, kde je navržen nový přístupový poklop 600 x 600 mm.

Pro nasvětlení stupňů jsou navržena tělesa zakomponovaná v dlažbě. Vedení elektroinstalace je napojeno od stávajících rozvaděčů v podzemním podlaží, které je technickým provozem.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Stavba je navržena v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem v ulici Wilsonova a sníženou plochou před vstupy do budovy je řešen bezbariérově rampou ve shodné zadláždění mozaikou. Rampa má boční ohrazení a madla ve výšce 900 a 750mm o 60mm předsazen od osy zábradlí.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základním právním předpisem pro výstavbu je Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a 591/2006Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a pro provoz Vyhláška č.48/1982 Sb. Další normy a předpisy jsou ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem. Na pracovišti bude zajištěno bezpečné a hygienicky nezávadné prostředí. Zahraniční zařízení použítá při stavbě budou mít atest pro provoz v ČR. Při výstavbě bude dodržena vyhláška č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) stavební řešení

Nové schodišťové stupně jsou žulové na betonovém základu. Dlažba v nové snížené ploše je vápencové mozaikové dlažby, plocha je odvodněná do šterbinových žlabů. Horní stávající plocha po zajištění napojení izolačních vrstev bude z původního materiálu zadlážděna v původním rastru kladení do oblouku. Mozaiky jsou kladeny do pískového lože. Spodní vrstvy je vhodné odvodnit, neboť je ve spodní části betonová stropní konstrukce podchodu.

Na atikových zídkách okolo výstupního schodiště z podchodu budou odstraněny stávající kamenné a plechové obklady vč. stávajícího zábradlí. Nové kamenné krytí atikové zídky bude jednotného druhu v celé řešené části. Zábradlí v této části bude osazeno z vnitřní strany otvoru, jedná se o ocelové sloupky s výplní z bezpečnostního silného skla, bez madla.

Snížením úrovně chodníku dojde k odkrytí části anglických dvorů. Jejich okraje budou osazeny kamenným rámem do kterého budou položeny nové kamenné krycí desky s děrováním. Jedná se o anglické dvory před objektem B a D.

Zábradlí bude demontováno, označeno a převážně použito ke znovuosazení, či doplnění chybějících dílů. Část zábradlí bude bez využití k uložení v depozitu

zadavatele pro případné náhrady. Pro nové osazení je navrženo kotvení pomocí nerezových trnů a propojení se stávajícím sloupkem.

Schodiště severního nádvoří je nově postavené vč. základu, vyzdívky pod omítkou a kamenných stupňů. Zábradlí bude nové v odsouhlaseném modelu stávajících prvků.

b) konstrukční a materiálové řešení

Dlažby budou zachovány mozaikové. Ocelová zábradlí jsou zachována. Kamenné stupně a krycí desky jsou žulové. Veškeré prvky budou odsouhlaseny.

c) mechanická odolnost a stabilita

Nová konstrukce stavby se týká severního schodiště, kde jsou kamenné stupně kladeny na železobetonovou konstrukci

Snížená plocha před balkonem je zpevněna železobetonovou deskou, která kryje pozůstatek kolektoru a vynáší okrajové části přilehlé ke stávajícímu balkonu nad anglickým dvorem.

Nové rampy jsou pod terénem s navýšenými okraji pro kotvení zábradlí a osazení kamenné koruny zdiva,

Veškeré práce budou probíhat v souladu se zjištěním podmínek v jednotlivých místech po odkrytí.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

b) výčet technických a technologických zařízení

Stavba vyžaduje podřízení pracovních postupů dle nálezu po odkrytí konstrukce. Dokumentace je zpracována na základě provedených sond, které jsou součástí dokladové části. Postupy nevyžadují speciální technologie. Je nutné důsledné provedení izolačních vrstev, které chání spodní stavbu.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz zpráva požární ochrany. Jedná se o venkovní plochy.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektu.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejedná se o novou stavbu, ale úpravy venkovních ploch. Dokumentace konstrukcí zohledňuje pozici nádražního objektu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací body technické infrastruktury zůstávají zachovány

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stávající stav.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

#### **c) doprava v klidu**

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy –**

viz dokumentace Komunikace

#### **b) použité vegetační prvky**

nejsou řešeny

#### **c) biotechnická opatření**

nejsou řešeny

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

- pro realizaci stavby musí být přijata taková opatření, aby nedošlo k nadměrné zátěži okolí zvýšeným hlukem a prašností (kropit), práce budou probíhat v předem stanovených časech s ohledem na provoz nádraží

- lešení bude kryto bezpečnostní sítí

- vhodnou organizací prací, použitím zábran a ohrazení stav. bude zajištěna bezpečnost, stavba bude označena

- vjezd na staveniště pro nákladní automobily zajištěn ze severní strany při objektu A nebo jižní strana objektu B

- vzhledem k provozu hlavního nádraží, který stavba nesmí ovlivnit bude koordinována činnost oprav tak, aby nedošlo k narušení ani ohrožení provozu.

- hluk stavby by neměl narušit hlášení odjezdu vlaků

- veškeré nové použité materiály budou vybírány s přihlédnutím k jejich ekologické nezávadnosti, možnosti budoucí recyklace a k energetické náročnosti jejich výroby.

Provozem stavby nebude docházet k narušení přírody a krajiny. Bude dodržen zákon č.18/2010 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav a prováděcí vyhlášky. Navržená stavba negativně neovlivní sousední pozemky. Sousední pozemky nebudou vyžadovat žádnou zvláštní ochranu.

- odpad bude odvezen na schválenou skládku. Nakládání s odpady vzniklými v rámci výstavby bude řešeno dle zák. č. 169/2013 Sb.

- stavba bude průběžně pořizovat fotodokumentaci prováděných činností pro případný pozdější přezkum prací, eventuálně závad.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba je orientována mezi kolejištěm a magistrálou, není předpokládáno zatížení přírody vlivem stavby

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není zde lokalita ptačí oblasti.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Obnova stávající stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba neřeší zásah do bezpečnostního pásma

V případě že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e) neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na situování a stavební řešení z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odběr el. energie ve stávajícím objektu bude řešen přes samostatné měření. Rovněž odběr vody bude přes samostatné měření. Napojovací body budou určeny při předání staveniště.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno pomocí stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní vjezd a vstup je z ulice Wilsonova. Tento vjezd bude využíván i pro přepravu dohodnutých materiálů, konstrukce lešení a látek na staveniště. Stavba je v centru města a neumožňuje dlouhodobé uzavírání komunikačních ploch. Zadavatelem bude určen prostor nakládky a vykládky materiálů, stejně jako úložná plocha v prostoru nádraží.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Podle projektu by měl být stávající objekt opraven z materiálů splňujících hygienické normy, tudíž jsou životnímu prostředí neškodné.

Způsob likvidace odpadu vzniklého stavební činností – odpad bude zpracován dle tabulky v odstavci B.8.g. Odpad je tříděn do několika skupin a svážen specializovanou firmou do třídírny komunálního odpadu a posléze likvidován. Provoz v objektu nezatěžuje okolí hlukem.

Provozem stavby nebude docházet k narušení přírody a krajiny. Bude dodržen zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav a prováděcí vyhlášky. Navržená stavba negativně neovlivní sousední pozemky. Sousední pozemky nebudou vyžadovat žádnou zvláštní ochranu.

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd.

Ovlivnění zdravotního stavu prostřednictvím znečištění vod není ve vztahu k hodnocenému záměru aktuální a tento vliv lze označit za nulový.

Projekt splňuje ustanovení vyhlášky č. 268/2009 – Sb. o technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů a ustanovení předpisů souvisejících. Vozidla musí při odjezdu na veřejnou komunikaci být řádně očištěna.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,  
Není předmětem projektu, jde o obnovu vnějšího pláště stávajícího objektu.  
Vstup na staveniště bude mimo i během výstavby řádně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Vchody budou řádně označeny tabulkou s nápisem „Nepovolaným vstup zakázán“.  
Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunut přímo na pracoviště nebo budou použity nástroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasné skladování stavebního materiálu je vymezen prostor uvnitř objektu. V bezprostřední blízkosti objektu je umístěno míchací centrum, skládka písku, skládka stavebního materiálu ve vymezeném ohrazeném prostoru. Rozsah samotný by neměl přesáhnout plochu obvyklou a nezasáhne mimo vlastní pozemky stavebníka. Prostor pro zařízení stavby bude korigován dle potřeb pokračující výstavby. Pro potřeby výstavby nebude nutno provést zábor jakýchkoliv komunikací, dle předem stanovených úseků.

Hygienické zařízení pro pracovníky na stavbě bude zajištěno pomocí mobilní toalety.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy budou provedeny dočasně. Do objektu je možnost více vstupů. Vybrané dočasné řešení musí být dostatečně označeno.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadové hospodářství (pos. z hlediska zák. č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění) bude řešeno v této struktuře:

#### VLASTNÍ VÝSTAVBA

-suť obsahující keramické cihly, malty a omítky, dřevo, ocel

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých v rámci stavby dle vyhl. 381/2001 Sb. katalogu odpadů:

- odpad skup. 08 – odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot
- odpad skup. 17 – stavební a demoliční odpady
- odpad skup. 15 – odpadní obaly : absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

Kód	Druh odpadu	Využití
08 01 11*	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	likvidace na skládce určené pro nebezpečné odpady

08 01 17*	odpady z odstraňování barev a laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	likvidace na skládce určené pro nebezpečné odpady
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	likvidace na skládce určené pro tento odpad
15 01 02	plastové obaly	likvidace na skládce určené pro tento odpad
17 01 01	beton, železobeton	podkladní vrstvy nebo likvidace na skládce
17 01 02	cihly	likvidace na skládce
17 01 03	tašky a ker. výrobky	likvidace na skládce
17 05 00	vytěžená zemina	odvoz mimo staveniště na místo pro ni určené
17 02 01	dřevo	likvidace na skládce určené pro tento odpad
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	likvidace na skládce určené pro tento odpad
17 04 05	Železo a ocel	likvidace v příslušné sběrně surovin
17 08	stavební materiály na bázi sádry	likvidace na skládce určené pro tento odpad v příp. nebezpečného odpadu likvidace na skládce určené pro nebezpečné odpady
17 09 04	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	likvidace na skládce určené pro tento odpad nebo úprava v zařízení určeném na recyklaci stavebních odpadů

Neupravené nebo nevytríděné stavební odpady nebudou využívány na terénní úpravy. V případě, že na stavbě vzniknou odpady, které nejsou výše uvedeny bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a příslušných souvisejících vyhláškách. Během realizace bude eliminována prašnost vznikající bouracími a stavebními pracemi, přesunem materiálů a také pohybem stavebních mechanismů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Během výstavby nebude třeba zřizovat deponie. Stavební suť určená k odstranění bude průběžně tříděna, vyvážena do kontejneru a dle potřeby vyvážena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Provozem stavby nebude docházet k narušení přírody a krajiny. Bude dodržen zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav a prováděcí vyhlášky. Navržená stavba neovlivní sousední pozemky. Sousední pozemky nebudou vyžadovat žádnou zvláštní ochranu.

Použité materiály byly vybrány s ohledem na jejich ekologickou nezávadnost a možnost budoucí recyklace.

Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunut přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci.

Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon.



Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým stojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů.

Bude prováděn denní úklid na staveništi.

Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit. Způsob likvidace odpadu vzniklého stavební činností – odpad bude zpracován dle tabulky v odstavci B.8.g.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

a) koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5)</sup>

Při realizaci stavebních konstrukcí je nutné zabezpečit zejména:

- dodržet postupy předepsané v projektu
- zajistit pomocné konstrukce a lešení proti pádu z výšky
- staveniště musí být ohrazeno
- veškeré vstupy na staveniště musí být označeny a uzamykatelné
- všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny
- u všech specializovaných prací dodržet bezpečnostní předpisy pro dané profese
- při vlastním provozu stavby je pamatováno na bezpečný přístup a zabezpečení rozvaděčů a technických zařízení proti vniknutí nepovolaných osob
- veškerá technická zařízení musí být obsluhována osobami řádně vyškolenými a odpovědnými za jejich provoz.
- Tímto výčtem některých bezpečnostních opatření nejsou dotčeny všechny další bezpečnostní předpisy, týkající se jak provádění stavby, tak i následného provozu.
- Stavební řešení a technologické postupy budou navrženy v souladu s platnými normami, bezpečnostními a hygienickými předpisy.

Zhotovitel stavby pověří vedením realizace stavby osobu s příslušnou autorizací dle Zákona č. 360/92 Sb., v platném znění. Ta zajistí úkoly v souladu s ustanovením §44 Stavebního zákona z hlediska ochrany veřejného zájmu při realizaci stavby:

Autorizovaná osoba je ve smyslu § 46b stavebního zákona v rozsahu předmětu své činnosti odpovědná za řádné provedení prací v souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce, vyplývajících z ostatních právních předpisů. Vedení realizace stavby znamená výkon soustavného dohledu nad její realizací z hlediska požadavků českého právního řádu a příslušné odbornosti.

Při práci musí být dodržovány předpisy o ochraně a bezpečnosti práce a příslušné normy a předpisy. Projekt je zpracován v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhláškou 192/2005 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, zákon 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zásadami je nutno se řídit po celou dobu výstavby.

Další normy a předpisy jsou ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem.

#### **Zdroje ohrožení zdraví při výstavbě a jejich omezení:**

Práce ve výškách – zábradlí

Ohrožení elektrickým proudem – zabezpečení obsluhy a údržby strojů  
kvalifikovanými osobami

#### **Všeobecné požadavky:**

Zákaz požívání alkoholu

Nutnost používání ochranných pomůcek

Pořádek na staveništi

Osvětlení, ohrazení, zabezpečení staveniště

Zákaz vstupu nepovolaným osobám na staveniště

Dodržování projektu a stanovených technologických postupů

Pravidelná školení BOZ

Respektování Zákoníku práce

Způsob omezení rizikových vlivů:

Zpracování a dodržování Provozního předpisu, Havarijního řádu a Požárních poplachových směrnic. Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami. Dodržování a respektování podmínek Požární zprávy, návodů k obsluze zařízení

Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů

Respektování BOZ

Dodržování Zákoníku práce

Pravidelné školení všech pracovníků z hlediska BOZ

Při výstavbě nutno respektovat:

ČSN 73 3300 Provádění střech

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 73 3610 Provádění klempířských prací

ČSN 73 0550 Izolace (pojistná iz)

Zákoník práce a další ČSN, EN k provádění staveb

Nutno dodržovat normy platné k 30. 12. 1990 jako závazné.

ČSN 73 2031 Zkoušení stavebních objektů, konstrukcí a dílců  
Společná ustanovení

ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí

ČSN 73 3130 Stavební práce. Truhlářské práce stavební  
Základní ustanovení

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce  
ČSN 73 8107 Trubková lešení  
ČSN EN 1457 Komíny – Pálené (opravy)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při stavbě je nutné umožnění vybraného vstupu do objektu bezbariérově s označením.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou požadovány

n) stanovení sociálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dodavatel zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečná povrchová úprava, barevnost a nápis bude odsouhlasena zadavatelem a architektem na provedeném vzorku.

Stavba bude prováděna za provozu objektu hlavního nádraží. Hlavní provozní prostory využívané veřejností (pokladny, infopanely...) jsou situovány v podzemních částech navazujících na vstupy do metra a nebudou stavbou omezeny. Po dobu stavby je třeba zajistit bezpečný provoz stávající hist. budovy, navazujícího nástupiště autobusového stanoviště v ulici Wilsonova, bezpečí uživatelů a přístup do příslušných prostorů.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude realizována na základě vydání jednotlivých částí pro stavební řízení a splnění jejich požadavků. Termín výstavby bude řešen v souladu se stavebním povolením a výběrem zhotovitele. Pro objekt Fantovy budovy, která je v rekonstrukci vnějšího pláště a ochranu spodní stavby, kde dochází k zatékání je nutná realizace v co nejbližším možném termínu.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářské řešení není narušeno, Stavbou nedojde k navýšení odvodňovaných ploch. Vodovodní přípojka je v projektu řešena v souvislosti s nutným přeložením části, není zde souvislost s odběrem.